



Andrei Glazatšev  
REK Projekt OÜ  
info@rekprojekt.ee

Teie 19.03.2026

Meie 02.04.2026 nr 7.1-2/26/2660-4

### **Lindi LKA loodusliku veerežiimi taastamise projekti kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonnas Pärnu linnas ning Kõima, Seliste, Lindi ja Kõpu külades asuva Lindi looduskaitseala loodusliku veerežiimi taastamise projekti, mille tööalad piirnevad **põhjast riigiteega nr 19107 Kõima-Seliste tee km 4,00 – 7,20** ja **lõunast riigiteega nr 19101 Audru-Tõstamaa-Nurmsi tee km 17,24 – 20,64** (min kaugus ca 750 m).

Riigitee nr 19107 maaüksuselt on planeeritud tööalale ligipääsud: km 6,73 (LP1, olemasolev), km 6,706 (LP3) ja km 4,054 (LP9) ning tee kaitsevööndis km 7,12 kraavi nr 139 sulgemine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** REK Projekt OÜ töö nr 25-11 „**Lindi looduskaitseala loodusliku veerežiimi taastamise projekt V01**“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19107 teelõik km 0,00 – 4,258 on pindamistöde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. **Tööaladele ligipääsude LP3 ja LP9 kasutamise soovi korral esitada Transpordiametile taotlus ajutise mahasõidu rajamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).** Taotlus lepingu sõlmimiseks esitada vähemalt kuu aega enne soovitud ristumiskoha ehitamise alustamist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. **Riigiteel ehitustehnika maha- ja pealelaadimisel või muul viisil tee ja/või liiklejate ohustamisel tuleb taotleda asjast huvitatud isikul Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba ning näha ette abinõud teekatte kaitsmiseks.** Loa taotluse vorm on leitav <https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada.

5. Kraavi 139 sulgemise ning raietrasside rajamisel tekkinud jäätmeid ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taastamisala plaan ja alal paleeritavad tegevused (2)  
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee